



Handläggare  
Annika Molin  
Telefon 042102182  
miljoforvaltningen@helsingborg.se

Domstens Båtklubb  
Skickat digitalt via diariesystem

## Inspektion av Småbåtshamnen Domsten

### Verksamheten

Verksamhetsnamn Småbåtshamnen Domsten  
Adress Seglarevägen 1

### Datum och tid för inspektionen

Den 1 juni 2022, klockan 10:00 – 11:00.

### Närvarande

Jan-Olov Sundberg, miljöansvarig Domstens Båtklubb  
Greger Admarker, vice miljöansvarig, Domstens Båtklubb  
Annika Molin, miljöinspektör

### Inspektionens syfte och omfattning

Inspektionen var anmäld och gällde tillsyn enligt miljöbalken.

### Vår bedömning

Sammantaget upplevdes verksamheten som välskött. Miljöförvaltningen vill dock ta del av analysresultaten från föregående års provtagning av utgående tvättvatten. Ni bör redovisa en kopia av analysresultaten **senast den 1 juli 2022**.

Redovisa uppgifterna skriftligt via e-post till [miljoforvaltningen@helsingborg.se](mailto:miljoforvaltningen@helsingborg.se), alternativt via vanlig post till Miljöförvaltningen, 251 89 Helsingborg. Uppge **diarienummer 2022-2122**.

Om ni inte vidtar ovanstående åtgärder, kan miljönämnden komma att förelägga er att göra det.

### lakttagelser vid inspektionen

#### *Inventering båtuppställningsplatser*

Vi gick igenom ärendet kring inventering av båtuppställningsplatser och nästa steg med MIFO fas 2, som omfattar provtagning av mark och grundvatten. Jag meddelade att vi avser att fatta ett beslut om MIFO fas 2 till hösten. Redovisning av undersökningen kommer dock inte behöva lämnas in förrän under 2023.

#### *Avspolning av båtbottnar*

Upptag av båtar sker vid ett tillfälle på hösten. Hamnvärden eller någon från styrelsen är alltid på plats vid detta tillfälle. Vid upptaget spolas båtarna av med

högtryckstvätt på en asfalterad yta på hamnplan. Ni har tagit fram miljöregler för klubben som anger att det är förbjudet att spola av båtar som är målade med så kallad "blödande" färg.

Från och med år 2020 leds tvättvattnet till tre filterförsedda brunnar innan det går ut i hamnbassängen. I den första brunnen finns ett grovfilter, som byts ut flera gånger per år, och i de övriga två finns finare filter. Samtliga filter byts ut dagen innan båtarna spolas av. Vid inspektionen kom vi överens om att ni även bör byta samtliga filter senast en vecka efter avspolning. Detta för att förhindra att det material som fångats i filtren lakar ut föroreningar vid regn.

Under 2021 genomförde ni en provtagning av tvättvattnet efter att det passerat de olika filtren och innan det gick ut i hamnbassängen. SGS Analytics Sweden tog proverna. Vi kom överens om att ni skickar in resultaten från provtagning till miljöförvaltningen.

Tidigare har ni samlat upp allt tvättvatten i en brunn, pumpat upp vattnet och kört det till Råå hamns reningsanläggning. Det rörde sig enligt er om cirka fyra kubikmeter vatten.

#### **Underhåll av båtar**

Underhåll av båtar sker på samma asfalterade yta som avspolningen. Vid slipning och skrapning täcker ni marken med presenning. Vid slipning täcker ni även båtens sidor och använder slipmaskin kopplad till en dammsugare. Materialet som skrapats eller slipats av ska enligt er avfallsplan samlas upp av varje enskild medlem och lämnas till en avfallsmottagning. Miljöförvaltningen är inte emot den hanteringen men anser att sannolikheten är större att avfallet hanteras på ett miljömässigt korrekt sätt om ni har ett separat kärl för uppsamling av dessa rester vid er miljöstation. Avfallet är att se som ett farligt avfall.

Vid målning av båtarna använder ni inget underliggande skydd. Ni menade att mängden spill är så liten att ni inte ser något egentligt behov av det. Miljöförvaltningen önskar ändå att ni täcker marken även vid målning av båtarna. Ni anser att ni har god kännedom om era medlemmar och att ingen använder gamla färger med TBT eller bly. Många medlemmar har enligt er även skrovsanerat sina båtar på gamla lager med färg. Det vore bra om ni uppmanade samtliga era medlemmar att skrovsanera sina båtbottnar.

#### **Avfall**

I hamnen finns en miljöstation för källsortering av avfall. Avfallet hämtas av NSR. Farligt avfall förvaras i ett miljöskåp vid miljöstationen och hämtas av Pre Zero.

Ni erbjuder ingen tömning av latrin i er hamn. Ni meddelade att ni inte ser något direkt behov av detta då det finns toaletter i hamnen som medlemmarna kan tillgå. Om behovet uppstår hänvisar ni till andra hamnar.



Jag informerade om att det finns förslag på att miljönämnden ska godkänna de avfallsplaner som varje hamn behöver ha. Enligt förslaget skulle vi då även kontrollera så att mottagningsanordningarna är utformade på ett tillräckligt sätt. Om det blir så kommer jag att informera er om detta. Ni visade att ni har tagit fram en avfallsplan. Jag kommer att granska denna noggrannare om det blir så att miljönämnden ska godkänna dessa.

Naturvårdsverket har tagit fram en ny vägledning som gäller skrovsanering av båtbottnfärg, [Skrovsanering av båtbottnfärg \(naturvardsverket.se\)](http://naturvardsverket.se). Denna tar även upp frågan kring registrering av farligt avfall till det nationella avfallsregistret. Av vägledningen framgår att ni inte behöver registrera det farliga avfall som era medlemmar ger upphov till utan enbart det avfall som uppkommer inom ramen för båtklubbens verksamhet och anläggningar och som båtklubben ansvarar för. Se mer information nedan eller via länken ovan till vägledningen.

#### ***Rutiner och beredskap vid spill eller läckage***

Absolut finns tillgängligt vid er miljöstation för uppsamling av spill eller läckage på land. Ni har även 3-4 länsar för uppsamling i vattnet.

#### **Information**

##### ***Registrering av avfall:***

Av Naturvårdsverkets vägledning om Skrovsanering av båtbottnfärg framgår följande:

”Ett avfall som föreningens medlemmar har gett upphov till genom skrovsanering/båtunderhåll och som förvaras på båtklubbens avfallsstation utgör i regel ett kommunalt avfall och ska hämtas av kommunen eller den som kommunen anlitar.

En privatperson behöver inte klassificera sitt avfall med avfallskoder. I de fall en båtklubb tillhandahåller en iordningställd uppsamlingsyta där privatpersoner kan lämna sitt avfall som sedan insamlas av kommunen är avfallet som utgångspunkt inte att anse som avfall från båtklubben. Avfall som uppkommer inom ramen för båtklubbens verksamhet och anläggningar och som båtklubben ansvarar för ska dock klassificeras utifrån 2 kap avfallsförordning 2020:614.

Båtklubben utgör däremot inte avfallsproducent för det farliga avfall som klubbens medlemmar ger upphov till vid skötseln av sina båtar, till exempel vid skrovsanering. Båtklubben ska därför inte anteckna och rapportera sådant avfall såvida båtklubben inte själv transporterar bort eller på annat sätt hanterar medlemmarnas farliga avfall. Båtklubben bör dessutom kunna få tillhandahålla en gemensam uppsamlingsyta för dess medlemmar utan att behöva anses antecknings- eller rapporteringsskyldig för det farliga avfall som tillfälligt lagras där. Båtklubben bör även kunna få genomföra vissa administrativa åtgärder, som



att till exempel att ombesörja att avfallet samlas in av kommunen eller en privat aktör, utan att omfattas av antecknings- eller rapporteringsskyldighet. En förutsättning är att båtklubben inte ytterligare hanterar det farliga avfallet, till exempel genom att själv transportera bort avfallet från den plats där det uppstått.

Båtklubbens medlemmar omfattas inte av antecknings- och rapporteringsskyldighet för det avfall som de ger upphov till vid sanering eller annan skötsel av sin båt.”

***Tjänsten havstulpanvarning:***

Det finns en tjänst kallad ”Havstulpanvarningen” som är en gratis sms-tjänst som meddelar när havstulpaner börjar växa till sig. Ni kan läsa mer och anmäla er till tjänsten via denna länk: <https://batmiljo.se/tvatta-baten/havstulpaner/anmal-dig-till-havstulpanvarningen/> anmäla er till tjänsten.

**Avgift**

Miljönämnden tar ut en avgift på 569 kronor per påbörjad halvtimme för att ha handlagt detta ärende. När handläggningen är klar kommer nämnden att meddela ett avgiftsbeslut.

Annika Molin  
Miljöinspektör

